



**melett**

PRECISION ENGINEERED  
TURBOCHARGERS & PARTS

## ЗАГРЯЗНЕНИЕ МАСЛА

melett.ru

### Загрязнение масла

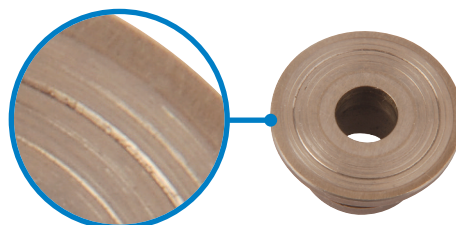
На масло, как на критический компонент, часто забывают обратить внимание, в то время как чистота фильтрованного моторного масла является главным требованием для всех турбокомпрессоров.

### Каковы причины загрязнения масла?

- Углерод, осаждающийся в двигателе в высокой концентрации, способен быстро загрязнить новое масло
- Загрязнение нового масла при обслуживании (случайное)
- Засорение или повреждение масляного фильтра, а также плохое качество используемого масляного фильтра
- Разложение масла, вызванное слишком высокими температурами или увеличенными интервалами между обслуживанием
- Износ и истирание двигателя приводят к появлению частиц в масле
- В линию подачи масла попадает топливо или вода

### Признаки загрязнения масла:

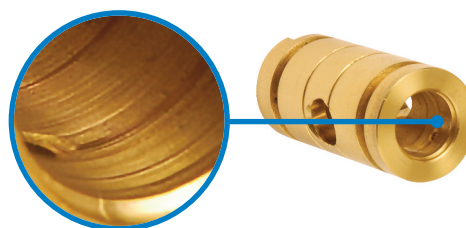
- Появление царапин на упорных деталях
- Появление царапин на опорных подшипниках
- Появление царапин на диаметре опорного подшипника или на валу и на крыльчатке
- Запах топлива в масле



Царапины на поверхности упорных деталей



убцы на втулке по поверхности скольжения вала



Царапины на поверхности подшипников (втулок)

### Меры по предотвращению отказов турбины:

- Применение нового масла и фильтров уменьшает риск отказов. При установке турбокомпрессора мы советуем использовать фильтры, рекомендованные изготовителем двигателя
- Для замены следует выбирать масло правильной марки, соответствующее двигателю
- Замена или очистка входных линий масла и установленных в линии микро-фильтров помогает предотвратить осаждение углеродистых отложений или шлама, препятствующих подаче масла на подшипники



**TECH TIP** - Загрязнение приводит к быстрому износу различных компонентов и, в итоге, к катастрофической поломке

За дополнительной информацией по этой или другим темам обращайтесь в службу технической поддержки Melett [melett\\_sales@wabtec.com](mailto:melett_sales@wabtec.com)